



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(684) PREGUNTA ESCRITA SENADO

684/17720

18/06/2025

49165

AUTOR/A: CASANUEVA JIMÉNEZ, Cristina (GPP); GUERRA SÁNCHEZ, Lorena (GPP); PRIEGO CHACÓN, Fernando (GPP)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, cabe informar a Sus Señorías que el pasado 5 de junio se registraron dos incidencias técnicas que afectaron a los sistemas de señalización en la línea ferroviaria de alta velocidad entre Adamuz y Villanueva de Córdoba.

En primer lugar, una de las nuevas chapas instaladas en los aparatos de dilatación en el viaducto de El Valle, debido a las altas temperaturas y a las vibraciones del tráfico ferroviario, entró en contacto con el raíl. Como medida de seguridad, el sistema de señalización detectó esta situación anómala y ocupó automáticamente el circuito afectado, interrumpiendo su normal funcionamiento. Esta incidencia fue atendida y resuelta de manera definitiva por el personal especializado de la brigada de desvíos durante el correspondiente horario de mantenimiento.

En segundo lugar, se detectó un fallo en una tarjeta de relés, componente fundamental para el correcto funcionamiento del sistema de señalización. La tarjeta afectada fue sustituida por una nueva, restableciéndose así la operatividad del sistema. Esta intervención también se llevó a cabo dentro del marco del mantenimiento programado.

Ambas actuaciones permitieron recuperar con normalidad el servicio en el menor tiempo posible, minimizando las afecciones al tráfico ferroviario y garantizando en todo momento las condiciones de seguridad de la circulación.

Asimismo, cabe informar que en la estación de Villanueva de Córdoba, al igual que para el resto de la red del ámbito Sur, se realiza el mantenimiento de las vías e instalaciones ferroviarias (electrificación, señalización y comunicaciones) mediante varios contratos de mantenimiento:



- Contrato de Mantenimiento de Infraestructura y Vía.
- Contrato de Mantenimiento de instalaciones de electrificación.
- Contrato de Mantenimiento de Instalaciones de Seguridad.
- Contrato de Control de vegetación.

En el año 2024 mediante estos contratos, se llevaron a cabo actuaciones de inspecciones y revisión de la infraestructura, mantenimiento preventivo y correctivo en las anteriores instalaciones, así como trabajos de riego herbicida en las vías y riego y desbroce en los márgenes para el control de vegetación.

En la estación de Villanueva de Córdoba, el contrato de mantenimiento, que dio comienzo el 1 de abril de 2024, es “Servicio de mantenimiento integral de la Estación de Villanueva de Córdoba-Los Pedroches. Nº 2.23/30108.0243”.

En esta estación adicionalmente en octubre del 2024 se puso en ejecución el contrato menor “Subsanación de defectos en Oca y puesta a punto de la instalación de protección contra incendios de la Estación de Villanueva de Córdoba-Los Pedroches. Nº 2.24/30419.5006/01”.

Madrid, 18 de septiembre de 2025