

Excmo. Sr. D. Óscar Puente Santiago

Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

28071 Madrid

Salamanca, 11 de mayo de 2026

Señor Ministro:

Le traslado esta comunicación ante la creciente preocupación por el deterioro de las infraestructuras de comunicación que afectan a Salamanca, especialmente en el ámbito ferroviario. Una situación que, lejos de corregirse, continúa agravándose con decisiones recientes que perjudican de forma directa a la ciudad y a su provincia.

A diferencia de otros responsables públicos, usted conoce de primera mano lo que significa gestionar una ciudad y responder ante sus ciudadanos. Como exalcalde, y además como castellano y leonés, sabe perfectamente que las infraestructuras no son una cuestión secundaria, sino un elemento esencial para el desarrollo, la cohesión territorial y la igualdad de oportunidades.

Usted es plenamente consciente de la descompensación histórica existente entre el desarrollo del Corredor Mediterráneo y el Corredor Atlántico, una reivindicación sostenida durante años por instituciones, agentes sociales y territorios del oeste peninsular. Precisamente por ello, resulta aún más incomprensible su inacción ante el progresivo deterioro de las conexiones de Salamanca.

La reciente supresión del tren directo entre Salamanca y Barcelona constituye un nuevo agravio. No se trata de una decisión aislada, sino de un episodio más dentro de una política continuada de recortes, retrasos y falta de compromiso que está lastrando el presente y el futuro de esta tierra.

Esta situación evidencia una preocupante falta de respuesta eficaz por parte de su departamento ante problemas que no son nuevos y que han sido trasladados reiteradamente por las instituciones y la sociedad salmantina. La ausencia de avances, de planificación clara y de cumplimiento de compromisos refleja una gestión insuficiente en un ámbito esencial para la vertebración territorial.

Salamanca no puede seguir esperando. No puede seguir soportando la pérdida de servicios, la precariedad de sus conexiones y el incumplimiento sistemático de compromisos que su departamento conoce sobradamente desde hace mucho tiempo.

Las demandas son claras y no admiten más dilaciones: la recuperación inmediata del tren directo Salamanca-Barcelona; el incremento de frecuencias Alvia con Madrid, incluyendo fines de semana y nuevas franjas horarias; la mejora de las conexiones con Valladolid; la modernización del material ferroviario; el impulso real del corredor de la Ruta de la Plata; la electrificación completa de la línea hasta la frontera portuguesa; la inclusión de Salamanca en el trazado del tren rápido entre Portugal y Madrid; y la ejecución de actuaciones técnicas que permitan reducir los tiempos de viaje y mejorar la eficiencia de la red.

A todo ello se suman carencias en materia de carreteras y transporte por autobús que continúan agravando los problemas de movilidad y contribuyendo al avance de la despoblación.

El pasado 10 de mayo, miles de salmantinos salimos a la calle para expresar, de forma clara y unitaria, nuestro hartazgo ante esta situación. No se trata de una reivindicación aislada ni de una cuestión partidista, sino de una exigencia legítima de una ciudad y una provincia que se sienten sistemáticamente ignoradas.

Señor Ministro, su responsabilidad es garantizar el correcto funcionamiento de las infraestructuras y dar respuesta a las necesidades de los ciudadanos. Y, en el caso de Salamanca, esa responsabilidad sigue sin cumplirse.

Por todo ello, le exigimos que asuma sus responsabilidades y adopte, de manera inmediata, las decisiones necesarias para revertir esta situación. Salamanca no necesita más explicaciones ni más excusas, necesita hechos.

Atentamente,

El Alcalde de Salamanca